

Obsah :

- 1. Základné riešenie staveniska**
- 2. Predpokladaný počet zamestnancov**
- 3. Vplyv stavby na životné prostredie, odpady, bezpečnostné opatrenia**
- 4. Podmienky postupu výstavby**
- 5. Projekt organizácie dopravy**
- 6. Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby**

1. Základné riešenie staveniska

Stavenisko výstavby gravitačnej stokovej siete tvorí časť územia obce Holice na Ostrove – Póšfa. Je to rovinaté územie a terénnymi depresiami max. do 1 m.

Objem stavby nepožaduje zriadenie zariadenia staveniska. Na zabezpečenie potrieb stavby stačí využiť mobilnú telekomunikačnú sieť jedného z operátorov prítomných na slovenskom trhu.

Sociálne potreby zamestnancov zhotoviteľa počas realizácie stavebných prác na území staveniska môžu uspokojovať mobilné sociálne zariadenia umiestnené na území staveniska (toalety).

2. Predpokladaný počet zamestnancov

Vzhľadom na priestorové usporiadanie záujmového územia, smerovania hlavných dopravných ťahov, potreby zabezpečenia pohybu požiarnych a záchranných jednotiek v prípade potrebného zákroku, môžeme konštatovať, že na záujmovom území nebude potrebné vykonať tieto činnosti, preto bude možné vykonávať stavebnú činnosť prakticky neobmedzene, čo znamená použitia maximálneho počtu zamestnancov podľa potreby charakteru vykonávaných prác. Vychádzajúc zo skúseností z posledných období, nám vychádza výkon činnosti na dvoch miestach a s tým súvisiaci reálny počet zamestnancov bude do 10 osôb.

3. Vplyv stavby na životné prostredie, odpady, bezpečnostné opatrenia

Dokončená stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Čiastočne negatívny vplyv bude mať stavba na životné prostredie počas výstavby, nakoľko dôjde k čiastočnému obmedzeniu dopravy, zvýšenému hluku a znečistenia staveniska, ktoré je však zhotoviteľ stavby povinný v čo najväčšej miere eliminovať pravidelným čistením komunikácií a vykonávaním stavebných prác len v obvyklej pracovnej dobe.

Počas stavby musí zhotoviteľ dodržiavať všeobecne záväzné nariadenia o dodržiavaní poriadku a čistoty. Skladovanie sypkého materiálu je zhotoviteľ povinný zabezpečiť na vyznačenom mieste. Zhotoviteľ stavby zabezpečí zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie počas vykonávania stavebných prác dôsledným dodržiavaním technologickej disciplíny.

Pri realizácii stavby vzniknú pri výkopových a búracích prácach nasledovné odpady :

17 03 02/O/ - bitúmenové zmesi neobsahujúce decht,

17 05 06/O/ - výkopová zemina neobsahujúca nebezpečné látky,

17 01 01/O/ - betón

Prebytočná vykopaná zemina z komunikácií sa odvezie na dočasnú skládku na záujmovom území, resp. inú riadenú skládku určenú v čase realizácie stavebných prác objednávateľom. Betón a asfaltbetón sa využije na recykláciu.

Počas realizácie stavebných prác zamestnanci zhotoviteľa osobitnú pozornosť musia venovať osadeniu a sústavnému udržovaniu prenosného dopravného značenia v zmysle podmienok ustanovených v rozhodnutiach príslušného úradu dopravy a cestného hospodárstva. Ďalej počas a po ukončení stavebných prác pracovný priestor musí byť riadne označený, ohradený a v nepriaznivých poveternostných podmienok a v noci osvetlený. Zamestnanci zhotoviteľa na čele so stavbyvedúcim sú zodpovední za bezpečnosť obyvateľov na stavenisku počas aj po výkone stavebných prác ako aj počas dní pracovného pokoja.

4. Podmienky postupu výstavby

Realizáciou stavebných prác zo strany zhotoviteľa bude potrebné koordinovať so správcami existujúcich podzemných inžinierskych sietí na území obce a aj mimo neho. V koordinačnom výkrese je zakreslená poloha podzemných inžinierskych sietí na základe geodetického zamerania ich vytýčenej polohy jednotlivými správcami. V praxi sa stáva, že pri vytýčení podzemných inžinierskych sietí sa zachytávajú aj signály iného média než práve vytýčovaného, preto sa doporučuje po ich vytýčení jednotlivými správcami a pred zahájením stavebných prác presvedčiť sa o ich skutočnej polohe vykonaním ich odkrytia ručným výkopom.

Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zabezpečiť zhotoviteľ stavby. Počas stavebných prác je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy a nariadenia týkajúce sa bezpečnosti práce, najmä Vyhlášku MPSVaR SR č. 127/2013 Z.z. a ďalšie súvisiace predpisy a STN.

Mimoriadnu pozornosť je treba venovať vykonávaniu zemných prác v blízkosti podzemných inžinierskych sietí a tieto vykonávať ručne, aby sa predišlo ich poškodeniu.

Zamestnanci zhotoviteľa zúčastňujúci sa na realizácii stavebných prác musia byť vyškolení z predpisov BOZP a PO, musia byť vyškolení z poskytnutia prvej pomoci a musia byť oboznámení s plánom bezpečnosti a kvality osobitne spracovaného pre výstavbu gravitačnej stokovej siete.

Realizované stavebné dielo z požiarneho hľadiska nepredstavuje nebezpečenstvo, ale počas realizácie stavebných prác je veľa pracovných činností pri ktorých nedodržaním predpisov požiarnej ochrany môže vzniknúť vážne nebezpečenstvo vzplanutia požiaru.

K dodržiavaniu predpisov bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci patria aj podmienky udržovania čistoty a poriadku na stavenisku a na území zariadenia staveniska. Znečistením staveniska, ktoré tvorí verejné priestranstvo, a odkiaľ nie je možné vylúčiť pohyb civilných osôb, obyvateľov obce, zamestnancov na území obce sa nachádzajúcich organizácií, verejných inštitúcií a pod. sú vytvorené podmienky na vznik pracovných úrazov samotných zamestnancov zhotoviteľa, úrazov pre ostatných osôb pohybujúcich sa na stavenisku a vznik dopravných nehôd s nedohľadnými následkami na zdravie a výšky materiálnych škôd zúčastnených strán. Preto je potrebné pri akomkoľvek počasí udržiavať komunikácie, chodníky a príľahlé priestory udržiavať v čistom stave bez prekážok, olejových škvŕn, blata a bahna. V extrémne nepriaznivom počasí je treba výkon stavebných prác zastaviť a stavenisko vypratať a uzavrieť.

5. Projekt organizácie dopravy

Doprava hlavného stavebného materiálu sa uskutoční nákladnými autami po dopravných trasách, ktoré tvoria obecné komunikácie a komunikácia I. a III. triedy. Zhotoviteľ stavby bude rešpektovať dopravný režim lokality, dopravné značenie, schválený projekt organizácie dopravy počas výstavby a bude sa riadiť ustanoveniami vyhlášky o pravidlách premávky na pozemných komunikáciách.

Prístupové cesty je zhotoviteľ stavby povinný udržiavať v čistom stave, v prípade znečistenia komunikácií je nutné znečistenie ihneď odstrániť. Výstavbu je potrebné zabezpečiť bez narušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Rozsah obmedzenia cestnej dopravy počas výstavby na dotknutých komunikáciách treba odsúhlasiť so správcami týchto komunikácií a dopravnou políciou.

Doprava materiálu na stavenisko bude zabezpečená dopravnými prostriedkami zhotoviteľa podľa potreby, zväčša 1 až 2 x denne, odvoz stavebného odpadu bude kontinuálny podľa postupu vykonávania búracích a zemných prác. Vyťažený materiál, ktorý sa využije na spätný zásyp potrubia sa bude dočasne ukladať na stavenisku s tým, že do ukončenia pracovnej zmeny tento materiál sa použije do spätný zhutnený zásyp ryhy.

Stavebné práce na komunikáciách nie je možné zahájiť bez súhlasu majiteľa komunikácie a bez povolenia orgánu štátnej správy cestného hospodárstva. Povolenia potrebné k zahájaniu výkonu stavebných prác sú nasledovné :

- povolenie na zvláštne užívanie komunikácií tzv. rozkopávkové povolenie, vydáva pri obecných komunikáciách obecný úrad, pri komunikácií II. a III. triedy odbor DaCH OÚ v Dunajskej Strede po predchádzajúcom súhlase správcu komunikácie,
- povolenie na zvláštne užívanie komunikácií tzv. povolenie na čiastočnú alebo úplnú uzávierku komunikácie, vydáva pri obecných komunikáciách obecný úrad, pri komunikácií II. a III. triedy odbor DaCH OÚ v Dunajskej Strede po predchádzajúcom súhlase správcu komunikácie,
- povolenie na umiestnenie dočasného dopravného značenia, vydáva pri obecných komunikáciách obecný úrad, pri komunikácií II. a III. triedy odbor DaCH OÚ v Dunajskej Strede po predchádzajúcom schválení projektu organizácie dopravy príslušným dopravným inšpektorátom.

Počas vykonávania stavebných prác bude treba obmedziť pohyb dopravných prostriedkov pomocou prenosných dopravných značiek schválených dopravnou políciou.

Znečistenie verejných ako aj miestnych komunikácií môže nastať v prípade nepriaznivého počasia (dážď, mrholenie), alebo pri realizovaní výkopu pod hladinou podzemnej vody. V obidvoch prípadoch zamedziť znečisteniu komunikácií môže zhotoviteľ len v prípade sústavného a dôkladného zametania komunikácií.

6. Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby

Základnou podmienkou realizovateľnosti stavebného diela je stavebným úradom schválená projektová dokumentácia a právoplatné povolenie na realizáciu stavebných prác.

Gravitačná stoková sieť pozostáva z vybudovania nového kanalizačného potrubia z PP PRAGMA ID 12 DN 300 mm v celkovej dĺžke 138 m. Ďalej navrhované riešenie obsahuje 4 ks kanalizačných domových odbočiek z PVC-U DN 160 mm, 5 ks kanalizačných šachiet. Kanalizačné potrubie PP PRAGMA ID 12 sa ukladá do ryhy s kolmými stenami pod ochranou paženia. Potrubie sa ukladá na lôžko z prehodenej zeminy hrúbky 100 mm. Obsyp potrubia je vykonaný taktiež prehodeným výkopkom. Zásyp potrubia sa vykoná výkopovým materiálom. Kanalizačné odbočky budú vytvorené pomocou kanalizačných tvaroviek PP PRAGMA ID 12 DN 300/160 mm. Kanalizačné odbočky budú realizované na verejnom priestranstve s ukončením za hranicou súkromného pozemku 1 m. Kanalizačné odbočky budú vybudované z kanalizačného hrdlového potrubia PVC-U DN 160 mm v minimálnom sklone 20 ‰. Pri zaústení do šachty je súčasťou šachtová prechodka. Po celej dĺžke navrhovanej gravitačnej kanalizácie sa vybuduje 5 ks kanalizačných šacht. Kanalizačné šachty sú umiestnené pri lomoch potrubia a pri napájaní sýtoku jednotlivých stôk. Konštrukčné riešenie šacht pozostáva z nemennej časti a z premennej časti.

Nemenná časť sa skladá zo spodnej monolitckej časti. Časť menná rieši vlastný vstup do šachty po úroveň vrchnej škáry spodnej monolitckej časti a ďalej vlastnú podkladnú časť šachty - podkladný betón a štrkopieskové lôžko. Vstup do šachty je zakrytý liatinovým poklopom v ráme, ktorý je položený na vyrovnávacom prstenci (počet podľa potreby). Prechod komína k poklopu je riešený prechodovou skružou. Vlastný komín šachty pozostáva zo šachtových skruží. Spodná časť šachty je monolitická z prostého vodostavebného betónu. Vstup je umožnený kapsovými a vidlicovými stúpadlami s povrchovou úpravou z materiálu PVC, pričom ako prvé sa osadzuje do kónusu kapsové stúpadlo.. Založenie spodnej monolitckej časti šachty je navrhnuté z podkladného betónu hr. 20 cm, prečnievajúceho do strán 10 cm pre uloženie vonkajšieho debnenia. Pod podkladný betón je navrhnuté zriadiť štrkopieskové lôžko v hr. 10 cm v podmienkach, kde v úrovni základovej škáry sa nachádza iná zemina ako štrkopiesok.

Stavba a skúšanie stôk sa riadi STN EN 1610.

Po dokončení zabudovania kanalizačného potrubia sa musia vykonať kontroly podľa kapitoly 12 predmetnej STN

- vizuálna kontrola podľa odseku 12.1
- kontrola tesnosti podľa kapitoly 13
- miera zhutnenia zásypu potrubia pod komunikáciou

Skúšku vodotesnosti potrubí, vstupných a revíznych šachiet je potrebné vykonať v zmysle STN EN 1610 kapitola 13 odsek 13.1 vodou alebo vzduchom. Smie sa vykonať samostatné skúšanie rúr a tvaroviek vzduchom a vstupných a revíznych šachiet vodou.

Prvé skúšanie je potrebné vykonať pred urobením bočného zásypu. Na konečné prevzatie sa musí potrubie vyskúšať po zasypaní a odstránení paženia, podľa požiadaviek objednávateľa vzduchom alebo vodou.

Kanalizačné výtlačné potrubie pozostáva z vybudovania nového potrubia z HDPE PE 100 RC DN 110 mm v celkovej dĺžke 122 m.

Tlaková skúška kanalizačného výtlačného potrubia sa riadi STN 73 6611.

Tlaková skúška kanalizačného výtlačného potrubia bude vykonaná vzduchom. Počas tlakovej skúšky musia byť spoje potrubia viditeľné a kontrolovateľné. Zásyp potrubia môže byť vykonaný len po vykonaní úspešnej tlakovej skúške.

Dunajská Streda, marec 2020

Vypracoval : Ing. Peter Elek